



Stationäre Diagnoseanlagen: **NBÜ/ep-Prüfgerät Lok**

Die DB Systemtechnik bietet mit dem PgL04 ein zulässiges und effektives Messhilfsmittel zur Prüfung der Notbremsüberbrückung und der elektropneumatischen Bremse für führende Fahrzeuge der Eisenbahn an.

- Kürzere Standzeiten durch schnellere Fehlerdiagnose und Behebung
- Kosteneinsparung und Aufwandreduzierung durch die Möglichkeit der Nutzung eines Prüfplans für verschiedene Fahrzeuge
- Keine weitere Messtechnik zum Funktionsnachweis der NBÜ notwendig
- Eindeutigkeit der Prüfung

Technische Details

- Standardisierte anerkannte Prüfungen (z.B. bei Gutachtern, EBA)
- Überprüfung der Notbremsfunktion
- Zugschlussüberwachung (Widerstandsmessung)
- Notbremsüberbrückung (Widerstandsmessung)
- Funktionale Prüfung der ep-Bremse
- Notwendig zur Fahrzeugzulassung auf NBÜ-Strecken
- Notwendig zur Wartung und Instandhaltung von Fahrzeugen

Unser Bahn-Know-how: **Ihr Erfolg**

Kontakt: Emma Dully
 systemtechnik@deutschebahn.com
 Tel.: +49 (0) 89 1308-5546
 www.db-systemtechnik.de