



DB Systemtechnik

Ihre Ansprechpartner:
Alle Abteilungen
und Adressen.



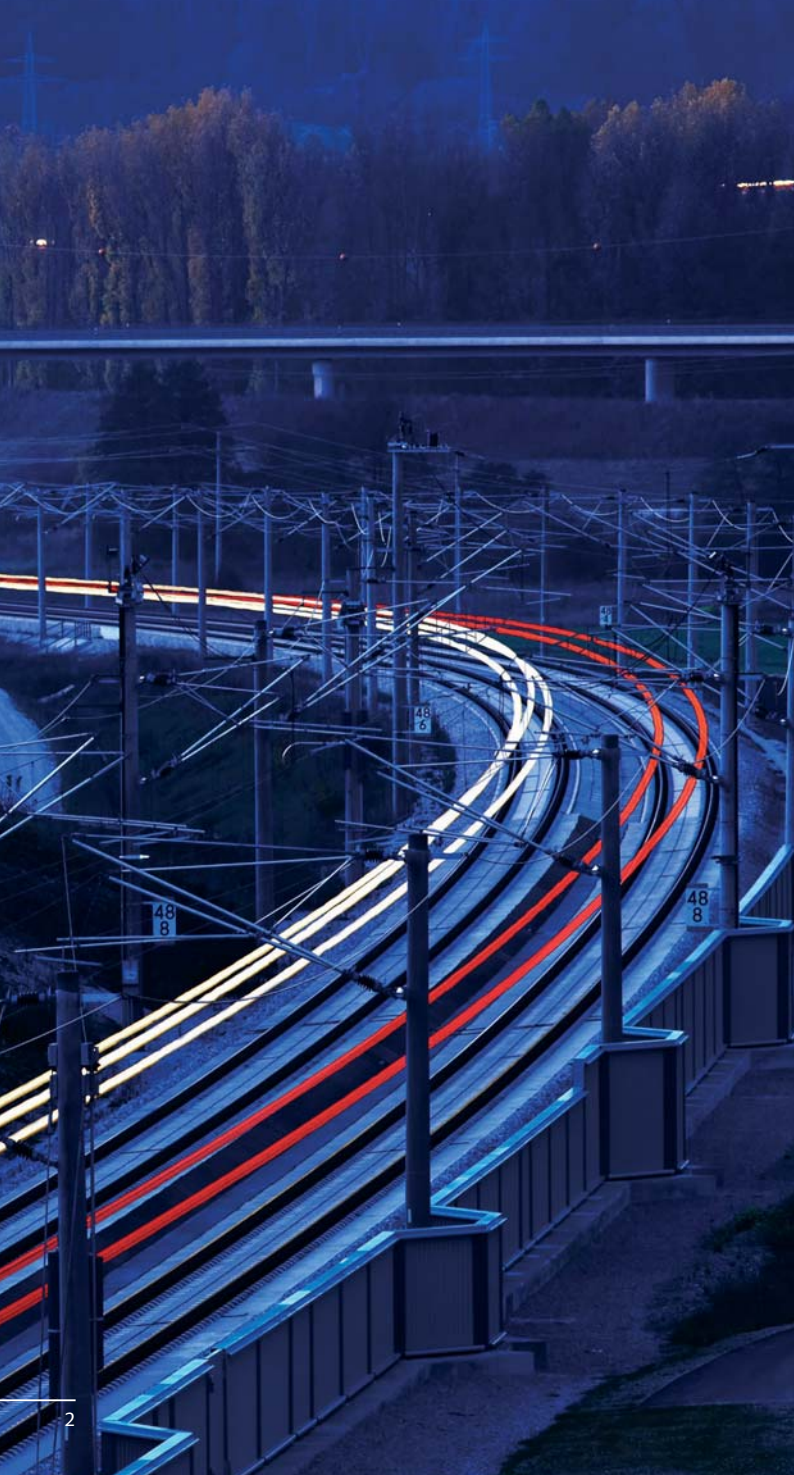
DB Systemtechnik: Technikkompetenz für den weltweiten Eisenbahnmarkt

DB Systemtechnik als Europas größtes Kompetenzzentrum für Bahntechnik ist das Ingenieurbüro der DB AG. Als leistungsfähiger und kundenorientierter Dienstleister steht DB Systemtechnik mit ihrem Expertenwissen nicht nur dem Konzern als kompetenter Partner fachlich zur Seite, sondern ist verstärkt auch auf dem weltweiten Eisenbahnmarkt aktiv.

Die DB Systemtechnik garantiert ihren Kunden Unabhängigkeit, Neutralität und Vertraulichkeit für ihre Arbeiten. Das Managementsystem der DB Systemtechnik ist nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert und nach DIN EN ISO/IEC 17025 bzw. 17020 akkreditiert.



Hans Peter Lang
Hans Peter Lang
Leiter DB Systemtechnik



Die Leitung

T.T

Hans Peter Lang

Vorsitzender der Geschäftsführung DB Systemtechnik
Telefon 0571 3 93-5435
Telefax 0571 3 93-5645
hans-peter.lang@deutschebahn.com

T.TF

Bärbel Aissen

Geschäftsführerin Finanzen, Controlling, Personal
Telefon 0571 3 93-5700
Telefax 0571 3 93-5645
baerbel.aissen@deutschebahn.com

T.TVI

Johannes Gräber

Leiter Geschäftssegment
Ingenieurdienstleistungen
Telefon 0571 3 93-5600
Telefax 0571 3 93-5227
johannes.graeber@deutschebahn.com

T.TVP

Klaus Albert Bolten

Leiter Geschäftssegment
Zulassungsmanagement, Prüfung und Zertifizierung
Telefon 0571 3 93-5422
Telefax 0571 3 93-5653
klaus-albert.bolten@deutschebahn.com

T.TVE

Dr. Bernd Zirkler

Leiter Geschäftsentwicklung und Vertrieb
Telefon 0571 393-5437
Telefax 0571 393-5645
bernd.zirkler@deutschebahn.com

T.TFC

Michael Schäufele

Leiter Controlling
Telefon 089 1308-7420
Telefax 089 1308-7377
michael.schaeufele@deutschebahn.com

T.TFH

Sylke Hofmann

Leiterin Personal
Telefon 089 1308-7526
Telefax 089 1308-7522
sylke.hofmann@deutschebahn.com



Fachtechnisches Engineering

Technisches Flottenmanagement/
Betreuung Produktionsmittel

Beschaffungsbegleitung

Studien und Expertisen

Vertretung in nationalen und
internationalen Gremien

Lieferantenqualifizierung

Betrieblich technisches Regelwerk

Betreuung von IT-Systemen für Fahrzeuge

Konstruktion

Konstruktionsunterstützung Neufahrzeug

Konstruktion Bauartänderungen

Redesign von Fahrzeugen

Schadens- und Unfallsanierung

Instandhaltungstechnik

Planung und Beratung zur Infrastruktur
der Fahrzeuginstandhaltung

Technologieberatung in der operativen
Fahrzeuginstandhaltung

Entwicklung und Betreuung von
Instandhaltungsverfahren

Entwicklung und Betreuung von
Prüf- und Diagnoseanlagen in der
Instandhaltung

Optimierung von Instandhaltungsprogrammen
inkl. Erstellung von Arbeitsanweisungen

Prozessoptimierung und Betreuung von IT-
Systemen zur Unterstützung
der Fahrzeuginstandhaltung

T.TVI

Ingenieurdienstleistung

Dieses Geschäftssegment fasst alle Aktivitäten der DB Systemtechnik zusammen, die für unsere Kunden im Zusammenhang mit der Beschaffung und Betreuung von Fahrzeugen, sowie deren Ersatzteile, geleistet werden. Dabei bieten wir kompetente, neutrale und anerkannte Leistungen unter Berücksichtigung der Systemschnittstellen zur Infrastruktur durch Einbeziehung des Infrastruktur-Knowhows an. Ausgehend von den betrieblich-kommerziellen Anforderungen werden die Spezifikationen erarbeitet, in Lastenhefte umgesetzt und damit die Beschaffungsprojekte auf Modul- und Fachebene unterstützt.

Konstruktionsdienstleistungen umfassen konstruktive Lösungen für Bauartänderungen an Schienenfahrzeuge bis hin zu großen Redesignmaßnahmen und konstruktiven Lösungen für die Reparatur von Schienenfahrzeugen. Die Unterstützung bei technischen Problemen, die Leistungen im Bereich IT-Nutzung für Technik und Instandhaltung sowie der Diagnosetechnik und deren Nutzung runden das Portfolio ab.

Wir erbringen Ingenieurdienstleistungen für Konzeption, Aufbau und Optimierung aller Elemente des Instandhaltungssystems im Bereich der Eisenbahntechnik und deren Infrastruktur; Konzeption, Realisierungsbegleitung und Einführung automatisierter Verfahren zur Zustandserfassung und Instandsetzung.

Die Fachbereiche

In den 5 Fachbereichen der DB Systemtechnik ist das notwendige technische Fachwissen gebündelt.

T.TVI 1 Frank Minde

Leiter Fachbereich Bremse und Kupplungen

Bremsbetrieb und Kupplungen, Bremstechnik, Fahrzeugapplikationen, Zug- und Stoßeinrichtungen, Prüfungen Bremse

Telefon 0571 393-5100

Telefax 0571 393-1082

frank.minde@deutschebahn.com

T.TVI 2 Dr. Stephan Schubert

Leiter Fachbereich Fahrtechnik, Betriebsfestigkeit

Neigetechnik, Fahrwerke, Radsätze, Betriebsfestigkeit und Simulation Strukturmechanik und Fahrtechnik
Prüfungen Fahrtechnik

Telefon 0571 393-5436

Telefax 0571 393-1218

stephan.schubert@deutschebahn.com

T.TVI 3 Nils Dube

Leiter Fachbereich Antriebs- und Klimatechnik, Aerodynamik, Akustik, LST

Traktions- / Bordnetzanlagen und -komponenten, Fahrzeugsteuerung, Stromabnehmer - Oberleitungsanlagen und deren Wechselwirkung, Prüfungen Antriebstechnik; Telekommunikation, IT-Technik auf Zügen, Fahrgastinformation, Ortung, Videoüberwachung, Fahrzeug-Software, Akustik von Fahrzeugen und Fahrweg, Erschütterungen, Schallimmissionen, Aerodynamik von Zügen, Bahnanlagen und Gebäuden, Klimatechnik und Klimakomfort

Telefon 089 1308-7470

Telefax 089 1308-7322

nils.dube@deutschebahn.com

T.TVI 4 Heiko Gau

Leiter Fachbereich Engineering Fahrzeuge,
IT-Nutzung und Diagnose

Instandhaltungsnahe Bauartbetreuung, projektbezogenes Engineering, Konstruktionen, IT-Nutzung für Technik und Instandhaltung, Fahrzeugdiagnose, Diagnosekonzepte und -nutzung
Telefon 069 265-55360
Telefax 069 265-55393
heiko.gau@deutschebahn.com

T.TVI 5 Dr. Burkhard Schulte-Werning

Leiter Fachbereich Instandhaltungstechnik

Systemplanung und maschinentechnische Ausstattung von Werkstätten, Technologie für zerstörungsfreie Prüfung, Schweiß- und Klebtechnik, Schadensanalyse bahnspezifischer Komponenten, Werkstofftechnologie und Fahrzeug-Brandschutz, Kalibrierung von Prüf- und Messmitteln, Messprozesse und Messmanagement

Telefon 03381 812-320
Telefax 03381 812-105
burkhard.schulte-werning@deutschebahn.com



Produkte

Zulassungsmanagement

Zertifizierung Komponente/Werkstoff/
Betriebsstoff

Versuch im Labor

Versuch auf der Strecke (Betrieb,
Fahrzeug, Infrastruktur)

Zustandsmonitoring Infrastruktur

Gutachten

TSI-Zertifizierungen

Eisenbahnspezifische Messmittel

Metrologie, Kalibrierung, Prüfprozesse

T.TVP

Zulassungsmanagement, Prüfung und Zertifizierung

Prüfungen, Untersuchungen und Versuche leisten einen wesentlichen Beitrag für den sicheren, zuverlässigen und wirtschaftlichen Einsatz technischer Produktionsmittel im Bahnbetrieb. Um diese komplexen Aufgaben in Europa wirtschaftlich und zielgerichtet umsetzen zu können, ist den eigentlichen Prüfungen, Begutachtungen und TSI-Zertifizierungen ein planerisches und steuerndes Zulassungsmanagement vorgelagert, in dem alle Erfahrungen zusammenlaufen. Alle diese Arbeiten sowie die nationalen und internationalen Aktivitäten der Prüfstelle und Sachverständigenorganisation/Inspektionsstelle werden unabhängig, neutral und vertraulich nach den Grundsätzen der DIN EN ISO/IEC 17 020 oder 17 025 durchgeführt. Prüfstelle und Sachverständigenorganisation sind Assoziierter Partner der Benannten Stelle Interoperabilität Eisenbahn Cert (EBC).

Prüfstelle und Sachverständigenorganisation

T.TVP 1 Prüfstelle

Dr. Thomas Erpenbeck
Telefon 0571 393-5423, Telefax 0571 393-5653
thomas.erpenbeck@deutschebahn.com

T.TVP 2 Sachverständigenorganisation

Friedrich Eversmeier
Telefon 0571 393-5622, Telefax 0571 393-5653
friedrich.eversmeier@deutschebahn.com

T.TVP (1) Zulassungsmanagement

Heiko Schütte
Telefon 0571 393-5626, Telefax 0571 393-5653
heiko.schuette@deutschebahn.com

Die Prüflabore im Überblick

T.TVI 12 Bremstechnik

Sebastian Heinz
Telefon 05 71 393-5425, Telefax 05 71 393-5601
sebastian.heinz@deutschebahn.com

T.TVI 23 Fahrtechnik

Thomas Kolbe
Telefon 0571 393-5426, Telefax 0571 393-5475
thomas.t.kolbe@deutschebahn.com

T.TVI 23(4) Fahrbahntechnik

Jörg Michael Reinecke
Telefon 0571 393-5208, Telefax 0571 3 93-5252
joerg.m.reinecke@deutschebahn.com

T.TVI 24 Betriebsfestigkeit

Martin Grab
Telefon 0571 393-5580, Telefax 0571 393-5582
martin.grab@deutschebahn.com

T.TVI 32(3) Akustik

Nicolas Meunier
Telefon 089 1308-7617, Telefax 089 1308-7311
nicolas.meunier@deutschebahn.com

T.TVI 32(3) Aerodynamik

Martin Eisenlauer
Telefon 089 1308-7530, Telefax 089 1308-6795
martin.eisenlauer@deutschebahn.com

T.TVI 32(3) Klimatechnik

Michael Meister
Telefon 0571 393-5521, Telefax 0571 393-5428
michael.meister@deutschebahn.com

T.TVI 33 Traktionstechnik, Messtechnik

Dr.-Ing. Frank Rick
Telefon 0 89 1308-7460, Telefax 0 89 1308-7762
frank.rick@deutschebahn.com

T.TVI 34(1) ERTMS/ETCS

Reiner Dachwald
Telefon 089 1308-5506, Telefax 089 1308-1844
reiner.dachwald@deutschebahn.com

T.TVI 34(1) Elektromagnetische Verträglichkeit

Jens Burand
Telefon 089 1308-7432, Telefax 089 1308-2478
jens.burand@deutschebahn.com

**T.TVI 34(1) Telekommunikation- und
Übertragungstechnik, Funk**

Eckehard Wilhelm
Telefon 089 1308-73 54, Telefax 089 1308-7361
eckehard.wilhelm@deutschebahn.com

T.TVI 52 Zerstörungsfreie Prüfung

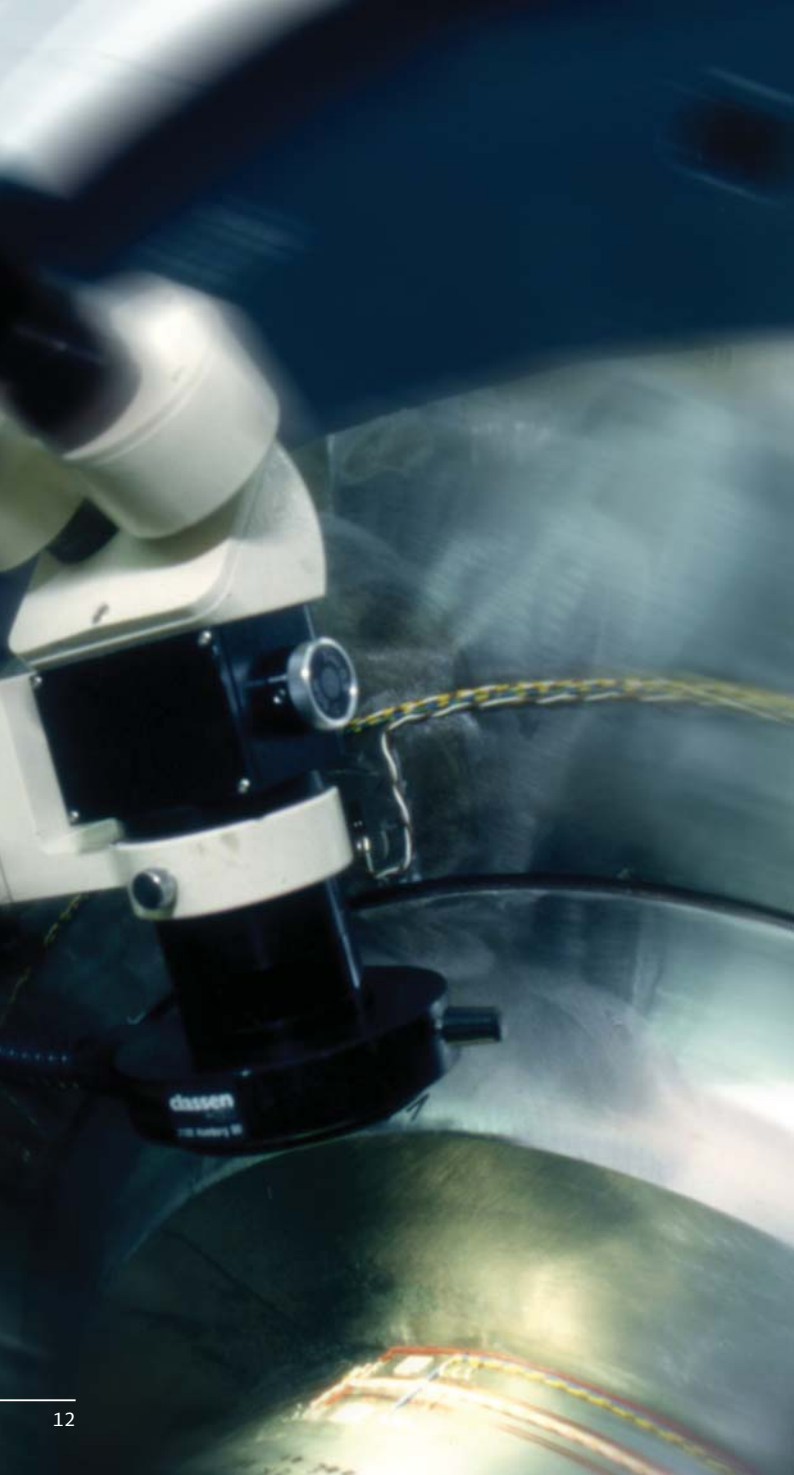
Hartmut Hintze
Telefon 03381 812-312, Telefax 03381 812-348
hartmut.hintze@deutschebahn.com

T.TVI 53 Werkstofftechnik, Schwachstellenanalyse

Dr.-Ing. Katrin Mädler
Telefon 03381 812-337, Telefax 03381 812-222
katrin.maedler@deutschebahn.com

T.TVI 54 Metrologie, Kalibrierung, Prüfprozesse

Frank Wolf
Telefon 0371 493-2021, Telefax 0371 493-2030
frank.wolf@deutschebahn.com



Stichwortverzeichnis

A

Abgas-Absaugung	T.TVI 5
Abnahmemessung	
Fahrleitung	T.TVI 3
Abnahmemessungen	
Stromabnehmer	T.TVI 3
Abwasser-Hebeanlagen	T.TVI 5
Achszählsystem	T.TVI 3
Aerodynamik	T.TVI 3
Aerodynamische Lasten auf Fahrzeuge und Infrastruktur	T.TVI 3
Akustik von Fahrzeugen und Fahrweg	T.TVI 3
Akustische Regelwerke	T.TVI 3
Akustische Simulation	T.TVI 3
Altschotter	T.TVI 3
Angebotsmodelle	T.TVI 3
Anhubmessung von Stromabnehmern	T.TVI 3
Anlagen wassergefährdender Stoffe	T.TVI 5
Antennen für Schienenfahrzeuge	T.TVI 3
Antriebssteuerung	T.TVI 3
Antriebstechnik	T.TVI 3
Arbeitsdokumentation für die Fahrzeuginstandhaltung	T.TVI 5
Arbeitsstättenlärm	T.TVI 3
Armaturen	T.TVI 3
Aufgeständertes Gleis	T.TVI 5
Auflaufversuch	T.TVI 5
Auftragsmessungen	T.TVI 5
Außenreinigungs-Anlagen	T.TVI 5
Automatische Fahrgast- zählssysteme	T.TVI 3
Automatische Kurz- und Über- gangskupplungen für Triebzüge	T.TVI 1
Automatische Senkeinrichtung	
Stromabnehmer	T.TVI 3
Automatische Warnsysteme	T.TVI 3

B

Bahnbetriebssimulation	T.TVI 3
Bahnsteigvorbeifahrt	T.TVI 3
Bahnübergangssicherung	T.TVI 3
Batterie	T.TVI 3
Baudynamik	T.TVI 3
Baustellenlärm	T.TVI 3
Baustofftechnik	T.TVI 3
Be- und Entlüftungsanlagen	T.TVI 3
Beeinflussung durch Bahnstrom	T.TVI 3
Beeinflussungsmessungen	
LST-Komponenten	T.TVI 3
Berührungsgeometrie	T.TVI 3
Beschichtungen	T.TVI 5
Besonders überwachtes Gleis	T.TVI 3
Betriebsfestigkeit	T.TVI 2
Betriebsschwingungsanalyse	T.TVI 5
Betriebsstoffe	T.TVI 5
Bewertungsverfahren Fahrbahn	T.TVI 3
Bewertungsverfahren Messprozesse	T.TVI 5
Bewertungsverfahren Messtechnik	T.TVI 5
Bordenergieversorgung	T.TVI 3
Bordnetz	T.TVI 3
Brandlabor	T.TVI 5
Brandprüfungen	T.TVI 5
Brandschutz, werkstofftechn.	T.TVI 5
Brandschutz, elektrotechn.	T.TVI 3
Bremsprobe	
Prüfeinrichtungen	T.TVI 1
Bremsbetrieb	T.TVI 1
Bremsbewertung	T.TVI 1
Bremsdiagnose	T.TVI 1
Bremsdynamik	T.TVI 1
Bremsklotzsohlen aus Grauguss	T.TVI 1

Stichwortverzeichnis

Bremsklotzsohlen aus Verbundstoff	T.TVI 1	Druckluftlabor	T.TVI 1
Bremskomponenten	T.TVI 1	Druckmessungen	T.TVI 3
Bremskrafterzeugende Elemente	T.TVI 1	Druckversuch	T.TVI 2
Bremskurven	T.TVI 1	Druckwellen	T.TVI 3
Bremsprobe-Anlagen	T.TVI 5	DV-Verfahren	T.TVI 4
Bremsscheiben und Bremsbeläge	T.TVI 1	<hr/>	
Bremssimulation	T.TVI 1	E	
Bremssteuerungen	T.TVI 1	Elektrische Anlagen	T.TVI 3
Bremssysteme für Fahrzeuge	T.TVI 1	Elektrische Antriebe	T.TVI 3
Bremstafeln	T.TVI 1	Elektrische Antriebskomponenten	T.TVI 3
Bremstechnik	T.TVI 1	Elektrische Einrichtungen in Triebfahrzeugen	T.TVI 3
Bremstechnische Versuche	T.TVI 1	Elektrische Kenngrößen	T.TVI 3
Brennkraftantriebe	T.TVI 3	Elektrische Komponenten	T.TVI 3
Brückenakustik	T.TVI 3	Elektrischer Netzzugang	
Bugwelle	T.TVI 3	Fahrzeuge	T.TVI 3
Bundes-Immissionsschutzverordnung	T.TVI 3	Elektronische Bremssteuerung	T.TVI 1
Bussysteme (Zugdatenbus)	T.TVI 3	Elektronische Führerbremventilanlagen	T.TVI 1
Bussysteme Güterverkehr	T.TVI 3	EMF (HF)	T.TVI 3
		EMV	T.TVI 3
		Energiebetrachtungen	T.TVI 3
C		Energietechnik	T.TVI 3
CAD-Konstruktion (2D/3D)	T.TVI 4	Energieverbrauchsmessungen	T.TVI 3
CFD-Simulation	T.TVI 3	Energieverbrauchsrechnungen	T.TVI 3
		Energieversorgung	T.TVI 3
		Energieversorgung der Fahrzeuge in lokbespannten Zügen	T.TVI 3
D		Engineering	T.TVI 4
Dacharbeitsbühnen	T.TVI 5	Erdung	T.TVI 3
Diagnosenutzung	T.TVI 4	Ermüdung	T.TVI 5
Diagnosesysteme	T.TVI 4	Erschütterungen	T.TVI 3
Diagnosevormeldung	T.TVI 4	Erschütterungsprognose	T.TVI 3
Dieselmotoren	T.TVI 3	ERTMS/ETCS	T.TVI 3
DKD-Kalibrierlabor	T.TVI 5	EWf-Messmittel	T.TVI 5
Druckkomfort	T.TVI 3		
Druckluftbeschaffung für Fahrzeuge	T.TVI 1		

F

Fahrgast-Informationssysteme	T.TVI 3
Fahrstromdiagramme	T.TVI 3
Fahrversuche	T.TVI 2
Fahrwegakustik	T.TVI 3
Fahrwerke für Autotransportwagen	T.TVI 2
Fahrwerke Güterverkehr	T.TVI 2
Fahrwerke Personenverkehr	T.TVI 2
Fahrzeug Redesign Projekte	T.TVI 4
Fahrzeug- und Strukturfestigkeit	T.TVI 2
Fahrzeugaerodynamik	T.TVI 3
Fahrzeugakustik	T.TVI 3
Fahrzeugbegrenzung	T.TVI 2
Fahrzeughbussysteme (Datenbus)	T.TVI 3
Fahrzeugdiagnose	T.TVI 4
Fahrzeugdynamik	T.TVI 2
Fahrzeugklimatisierung	T.TVI 3
Fahrzeug-Reaktionsmessungen	T.TVI 2
Fahrzeugsoftware	T.TVI 3
Fahrzeugsteuerung	T.TVI 3
Fahrzielanzeiger	T.TVI 3
Farbgebungsanlagen	T.TVI 5
Fertigungsbegleitung Werke	T.TVI 4
Fertigungsprozesse	T.TVI 5
Festigkeit	T.TVI 2
Fettanalytik	T.TVI 3
Fügetechnik	T.TVI 5
Funk (analog und digital)	T.TVI 3
Funkfernsteuerung	T.TVI 3
Funkmessungen	T.TVI 3
Funkstörungen	T.TVI 3

G

Galileo	T.TVI 3
Gebäudeaerodynamik	T.TVI 3
Gleisfreimeldung	T.TVI 3
Gleisstromkreis	T.TVI 3
Gleitschutzeinrichtungen	T.TVI 1
Gleitschutzprüfstand	T.TVI 1
GPS	T.TVI 3
Grunddatenbereitstellung für Diagnosenutzung	T.TVI 4
GSM-R Applikationen	T.TVI 3
GSM-R Empfängerperformance (Abstimmung in ETSI)	T.TVI 3
GSM-R Endgeräte	T.TVI 3
GSM-R Kalibrieren	T.TVI 5
GSM-R-Betriebsfunkgerät OPH	T.TVI 3
GSM-R-Rangierfunkgerät OPS	T.TVI 3
Gutachten Oberleitung	T.TVI 3
Gutachten Stromabnehmer	T.TVI 3

H

Hebebock-Anlagen	T.TVI 5
Heißläuferortungsanlage	T.TVI 3
Hinderniserkennung	
Oberleitung	T.TVI 3
Hochleistungsstromabnehmer	T.TVI 3

Stichwortverzeichnis

I

Immissionsschutz	T.TVI 3	Kollisionssicherheit	T.TVI 5
Informationstechnik im Zug	T.TVI 3	Kommunikation Fahrzeuge	T.TVI 4
Instandhaltungnahe Bauart- betreuung	T.TVI 4	Konfigurationsmanagement Fahrzeuge	T.TVI 3
Instandhaltungshandbücher für Fahrzeuginstandhaltung	T.TVI 5	Konstruktion Unfallreparatur	T.TVI 4
Instandhaltungsprogramme	T.TVI 5	Kontaktkraft-Messtechnik	T.TVI 3
Instandhaltungssysteme	T.TVI 5	Körperschall	T.TVI 3
Instandhaltungs- unterstützung	T.TVI 4	Korrosion durch Gleichströme	T.TVI 3
Isolatoren	T.TVI 3	Korrosionsschutz Fahrzeugtechnik	T.TVI 5
Isophonenberechnung	T.TVI 3	Kraftstoffanalytik	T.TVI 3
ISTeDok	T.TVI 4	Kühltechnik	T.TVI 3
IT-Strategie, IT-Systeme	T.TVI 4	Kundenanforderungen	T.TVI 3
		Kunststoffe	T.TVI 5
		Kupplungen	T.TVI 1
		Kupplungen (Antrieb)	T.TVI 3
		Kurvenquietschen	T.TVI 3
		Kurzschlussstromdiagramme	T.TVI 3

K

Kalibrierung bahnspezifisch	T.TVI 5
Kalibrierung Diagnose- anlagen	T.TVI 5
Kalibrierung Drehmoment	T.TVI 5
Kalibrierung Druck	T.TVI 5
Kalibrierung Elektrotechnik (U, I, R, L, C)	T.TVI 5
Kalibrierung HF-Messtechnik	T.TVI 5
Kalibrierung Hochspannungs- messtechnik	T.TVI 5
Kalibrierung Kraft	T.TVI 5
Kalibrierung Längen- messtechnik	T.TVI 5
Kalibrierung Messstände	T.TVI 5
Kalibrierung Temperatur- messtechnik	T.TVI 5
Kalibrierung Werkzeug- maschinen	T.TVI 5
Kalibrierung Zeitintervall und Frequenz	T.TVI 5
Klebtechnik	T.TVI 5
Klimaanlagen, Klimatechnik	T.TVI 3

L

Ladetechnik für Batterien	T.TVI 3
Lagerlogistik	T.TVI 5
Lärmsanierung, -vorsorge	T.TVI 3
Lärmwirkung	T.TVI 3
Lastbremseinrichtungen	T.TVI 1
Lastenhefte	T.TVI 3
Laufwiderstandsmessungen	T.TVI 3
Leichtbau von Fahrzeugen	T.TVI 2
Lichtbogen-Messtechnik	T.TVI 3
lokbespannter Zug (Steuerung)	T.TVI 4
Luftschall	T.TVI 3
Luftwiderstand	T.TVI 3
LZB Kalibrieren	T.TVI 5

M

Magnetfeldmessungen	T.TVI 3
Magnetschienenbremse	T.TVI 1
Maschinentechnik	T.TVI 5
MDG (Mobile Datengeräte)	T.TVI 4
Mehrkörpersimulation	T.TVI 5
Messeinrichtungen	T.TVI 5
Messmanagementsystem	T.TVI 5
Messprozesseignung	T.TVI 5
Messprozessgestaltung	T.TVI 5
Messradsätze	T.TVI 2
Messstände	T.TVI 5
Messtechnik Aerodynamik und Klimatechnik	T.TVI 3
Messtechnische Regelwerke	T.TVI 5
Messungen Akustik und Erschütterungen	T.TVI 3
Messungen Klimatechnik	T.TVI 3
Messunsicherheits- berechnungen	T.TVI 5
Metallografie/REM	T.TVI 5
Metrologie	T.TVI 5
Metrologische Bestätigung	T.TVI 5
Mikro-Druckwelle (Tunnelknall)	T.TVI 3
MIP (Mobile Integrations Plattform)	T.TVI 4
Modalanalyse	T.TVI 5

N

Neigetechnik	T.TVI 2
Niederspannungsbordnetzung für Reisezugwagen	T.TVI 3
Niederspannungsbordnetzung in Triebzügen	T.TVI 3

O

Oberbaumessungen	T.TVI 2
Oberbauschweißen, werkstofftechnisch	T.TVI 5
Oberflächentechnik	T.TVI 5
Oberleitungen	T.TVI 3
Ölanalytik	T.TVI 3
Optimierung von Instand- haltungssystemen und -programmen	T.TVI 5
Optimierungslösungen für Fahrzeuge	T.TVI 4
Ortung	T.TVI 3

P

Präzisionsmessungen	T.TVI 5
Profilentwicklung	T.TVI 2
Prüf,- und Diagnoseanlagen	T.TVI 5
Prüfmittelüberwachung	T.TVI 5
Prüfmittelverwaltung	T.TVI 5
Prüfprozesseignung	T.TVI 5
PZB Kalibrieren	T.TVI 5

Q

QSI-Datenbank	T.TVI 4
Qualifizierung der Mitarbeiter von Fahrzeugwerkstätten	T.TVI 5
Qualitätssicherungssysteme für Fahrzeuginstandhaltung	T.TVI 5

Stichwortverzeichnis

R

Rad/Schiene-Prüfstand	T.TVI 5	Schallabsorber	T.TVI 3
Räder	T.TVI 2	Schallberechnungen	T.TVI 3
Radsatzdatenbank	T.TVI 2	Schalldämpfer	T.TVI 3
Radsatzlager	T.TVI 2	Schallemissionen,	T.TVI 3
Radsatzmanagementsystem	T.TVI 4	Schallimmissionen	T.TVI 3
Radsatztechnologie	T.TVI 2	Schallmessungen,	T.TVI 3
Radsatz-Wechselsysteme	T.TVI 5	Schallmesswagen	T.TVI 3
Radsatzwelle	T.TVI 2	Schallschutzfenster	T.TVI 3
Radschäden	T.TVI 5	Schallschutzmaßnahmen	T.TVI 3
Rad-Schiene-Berührgeometrie	T.TVI 2	Schallschutzwände	T.TVI 3
Rad-Schiene-Kontakt	T.TVI 5	Schienenbonus	T.TVI 3
Radwerkstoffe	T.TVI 5	Schienenfehler	T.TVI 5
Rangierbahnhofakustik	T.TVI 3	Schienen schleifen, akustisch	T.TVI 3
Rangierkupplungen	T.TVI 1	Schienen schleifen, Intervalle	T.TVI 5
Rauchausbreitung	T.TVI 3	Schienenwerkstoffe	T.TVI 5
Raumakustik	T.TVI 3	Schlupfmessungen	T.TVI 3
Redesign Projekte		Schotterflug	T.TVI 3
(Fahrzeuge)	T.TVI 4	Schweißtechnik	T.TVI 5
Referenzradsätze	T.TVI 5	Schwingungsidentifikation	T.TVI 2
Reibungsprüfstand	T.TVI 1	Schwingungstechnik	T.TVI 2
Reinigungsmittel	T.TVI 5	Seitenwind	T.TVI 3
Reisendensicherheit	T.TVI 3	Signalkabel	T.TVI 3
Remotorisierung	T.TVI 4	Sonderfahrwerke	T.TVI 2
Reorganisation der		Spektroskopie	T.TVI 3
Instandhaltungsprozesse	T.TVI 5	Statik allgemein	T.TVI 2
Repeater für Mobilfunk	T.TVI 3	Störstrommessungen	
Restfestigkeit	T.TVI 2	an Fahrzeugen	T.TVI 3
Retarder	T.TVI 3	Straßenverkehrslärm	T.TVI 3
Riffelmessung	T.TVI 3	Streckenlärm	T.TVI 3
		Stromabnehmer	T.TVI 3
		Stromabnehmermessungen	T.TVI 3
		Stromabnehmerprüfstand	T.TVI 3
		Strömungssimulation	T.TVI 3
		Strukturdynamik	T.TVI 2
		Strukturfestigkeit	T.TVI 2

S

Sanierungslösungen	
für Fahrzeuge	T.TVI 4
Schadstoffausbreitung	T.TVI 3
Schall 03	T.TVI 3

T

Technische Regelwerke	T.TVI 5
Temperaturmessungen	T.TVI 3
TESSA	T.TVI 4
Textile Innenausstattung	T.TVI 5
Thermischer Komfort	T.TVI 3
Thermodynamische Untersuchungen	T.TVI 3
TK-Plattform Schienenfahrzeuge	T.TVI 4
Traktionsverhalten	T.TVI 3
Treibradsatzwelle	T.TVI 2
Tribologische Untersuchungen	T.TVI 3
Trieb- und Heizstromrückführung	T.TVI 3
TSI Zugsteuerung, Zugsicherung, Signalgebung	T.TVI 3
Tunnelaerodynamik	T.TVI 3
Tunnelknall	T.TVI 3

U

UDG (Universeller Datengateway)	T.TVI 4
Übertragungstechnik	T.TVI 3
UIC-Zugbus	T.TVI 3

V

Verifizierung Messtechnik	T.TVI 5
Versuchstechnik Aerodynamik und Klimatechnik	T.TVI 3
Videüberwachung	T.TVI 3

W

Wagenkasten	T.TVI 2
Wälzlager	T.TVI 2
Wärmetechnik	T.TVI 3
Wechselstromkorrosion	T.TVI 3
Wechselwirkung Stromabnehmer/Oberleitung	T.TVI 3
Werkstatt-Ausstattung	T.TVI 5
Werkstatt-Layout	T.TVI 5
Werkstattprozesse der Fahrzeuginstandhaltung	T.TVI 5
Werkstoffkundliche Schadensermittlung	T.TVI 5
Werkstoffprüfung	T.TVI 5
Werkstofftechnik	T.TVI 5
Windexposition	T.TVI 3
Windkanaluntersuchungen	T.TVI 3
Windlasten	T.TVI 3
Wirbelstrombremse	T.TVI 1
Wireless LAN	T.TVI 3
Wirkungsgradmessungen	T.TVI 3

Stichwortverzeichnis

Z

Z-AK	T.TVI 1
Zeichnungsmanagement	T.TVI 4
Zerstörungsfreie Prüfung	T.TVI 5
Zug- u. Stoßeinrichtungen	T.TVI 1
Zugbus-Systeme (Datenbus)	T.TVI 3
Zugdiagnose	T.TVI 4
Zugdynamik	T.TVI 1
Zugfunkgerät	T.TVI 3
Zuginduzierte Strömungen	T.TVI 3
Zugvorheizanlagen	T.TVI 3
Zulassung von Tfz für	
Steilstrecken	T.TVI 1
Zulassungen Messtechnik	T.TVI 5
Zusammenwirken	
Fahrzeug-Fahrweg	T.TVI 2





Impressum

Deutsche Bahn AG
DB Systemtechnik
Völckerstraße 5
D-80939 München

Weitere Informationen:
Internet: www.db-systemtechnik.de
E-Mail: systemtechnik@deutschebahn.com
Kontakt: Alfred Hechenberger

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand Februar 2011